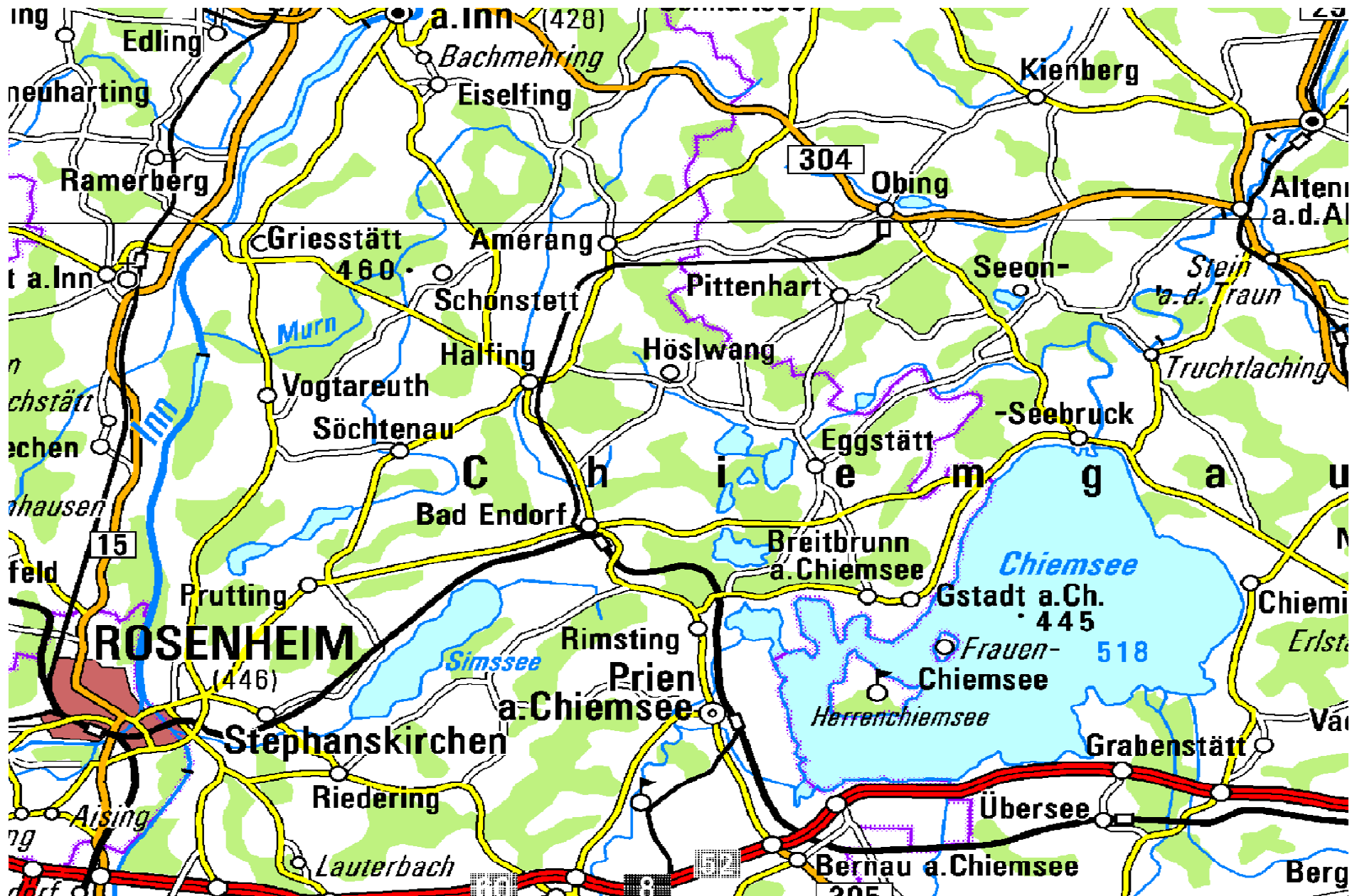


Bürgerbus Chiemsee (9 Gemeinden, 2 Landkreise)



- **Bürgerbus Chiemsee (Projektbeschreibung)**
- **Allgemeine Voraussetzungen und Problemstellung:**
- **Der öffentliche Personennahverkehr ist in der Region weitgehend von der Schülerbeförderung abhängig (oft bis zu 80 % der Fahrgeldeinnahmen). Eine Anbindung in das nächste Klein- oder Mittelzentrum kann nur durch einen florierenden Schülerverkehr zu den weiterführenden Schulen sichergestellt werden. Aufgrund der Tatsache, dass die Landkreise „ihre“ Schüler jeweils zu den eigenen weiterführenden Schulen befördern, fehlen insbesondere auch Verbindungen, die die Grenzen der Landkreise überschreiten.**
- **Im Gebiet nordöstlich des Chiemsees zwischen Amerang, Obing und Prien (Grenzgebiet zwischen den beiden Landkreisen Rosenheim und Traunstein) fehlen eben diese o.g. Angebote, obwohl ein erheblicher Bedarf besteht (z.B. zur Chiemgau-Therme nach Bad Endorf, Einkauf und Arztbesuch in Prien, Anschluss zum Regional- und Fernverkehr der DB in Prien u. Bad Endorf).**
- **Der Betrieb einer „regulären“ Buslinie ist aber ohne Schüleraufkommen nicht finanzierbar.**

- **Lösungsansatz und Realisierung:**
- In den Jahren 2001 und 2002 war in den Gemeinden am Chiemsee ein überaus starkes Interesse in Sachen „Agenda 21“ zu vorhanden. Etwa 500 Bürger engagierten sich den verschiedenen Arbeitsgruppen, zum Thema ÖPNV gab es allein 3 Arbeitskreise.
- Nachdem von Seiten des Landratsamtes Rosenheim bzw. der RoVG schon vor Jahren der Versuch eines sog. „Bürgerbusses“ (öffentliche Hand beschafft Kleinbus, Betrieb wird von ehrenamtlichen Fahrern durchgeführt) in der Gemeinde Albaching wegen mangelnder Beteiligung gescheitert war, sollte ein solches Projekt angesichts der großen Bereitschaft in der Bevölkerung erneut angegangen werden.
- Im März 2003 konnte der Bürgerbus Chiemsee unter folgenden Voraussetzungen gestartet werden:
 - Erteilung einer Linienkonzession nach § 42 PBefG an das „Patenunternehmen“ Regionalverkehr Oberbayern (RVO; Bahnbusgesellschaft); Übernahme der Betriebsführung durch die RoVG (GmbH des Landkreises u. der Stadt Rosenheim)
 - Leasing eines Kleinbusses durch die RoVG (incl. Versicherung)
 - „Rekrutierung“ von 30 ehrenamtlichen Fahrern (alle Fahrer sind im Besitz der Fahrgasterlaubnis zur Personenbeförderung); Versicherung der Fahrer durch RoVG
 - Verantwortliche Abwicklung einschl. Finanzierung durch RoVG (mit Kostenbeiträgen durch Gemeinden und Lkr. Traunstein sowie Zuschuss durch Regierung v. Obb.)
 - Das Projekt läuft nun als einzige öffentl. Linie (§ 42 PBefG) in ganz Südbayern - die ausschl. mit ehrenamtlichen Fahrern betrieben wird- mit vollem Erfolg seit über 7 Jahren (in NRW über 80 Bürgerbusprojekte -Busförderung-).
 - Der Bürgerbus bringt für 9 Gemeinden in den Landkreisen Rosenheim und Traunstein eine erhebliche Verbesserung der ÖPNV-Situation. Viele Verbindungen werden erst durch den Bürgerbus ermöglicht.
 - Pro Jahr werden ca. 6.000 Personen befördert und 65.000 km zurückgelegt.

Bürgerbus - Fahrplan

9480 Bürgerbus Amerang – Obing – Pittenhart – Eggstätt – Bad Endorf – Rimsting – Prien

DB BAHN
Oberbayernbus

Regionalverkehr Oberbayern GmbH, Niederlassung Rosenheim, ☎ 08031/354950, www.rpo-bus.de
Stand: 23.02.2010

Fahrplan gültig ab 01. April 2010
Am 24. und 31.12. sowie Samstag, Sonn- und Feiertag keine Verkehrsbedienung.
Keine Bedienung zwischen Bad Endorf und Prien.
Kleinbus bis zu 8 Personen.

Montag – Freitag außer Ftg					
Fahrnummer	001	009	003	005	007
Haltestellen					
Amerang Gasthaus Post ab	8.25		10.35	13.25	15.20
Ellerding	8.27		10.37	13.27	15.22
Aigsham	8.28		10.38	13.28	15.23
Haiming	8.30		10.40	13.30	15.25
Obing	8.33		10.43	13.33	15.28
Fachendorf LKR TS	8.36		10.46	13.36	15.31
Pittenhart	8.39		10.49	13.39	15.34
Fremdling	8.42		10.52	13.42	15.37
Weisham Abzw.	8.44		10.54	13.44	15.39
Eggstätt Kirche	8.48		10.58	13.48	15.43
Natzing	8.50			13.50	
Schlicht	8.51			13.51	
Hartmannsberg	8.52			13.52	
Hemhof	8.54			13.54	
Hofham	8.56			13.56	
Bad Endorf Bahnhof	9.03			14.03	
Bad Endorf Kurzentrum	☛ 9.06			☛ 14.06	
Weisham			11.00		15.45
Söll			11.04		15.49
Gollenshausen			11.05		15.50
Gstadt			11.09		15.54
Breitbrunn			11.10		15.55
Wolfsberg			11.12		15.57
Hochstätt			11.14		15.59
Aiterbach			11.15		16.00
Rimsting Kalkgrubstraße			11.16		16.01
Rimsting Ort		9.10	11.17		16.02
Greimharting		9.13			
Zacking		9.15			
Pinzwang		9.17			
Rimsting Süd			11.19		16.04
Otterkring			11.20		16.05
Prien Bahnhof an		9.20	11.23		16.08

Montag – Freitag außer Ftg					
Fahrnummer	002	004	006	010	008
Haltestellen					
Prien Bahnhof ab	9.40			14.17	16.15
Pinzwang					16.17
Zacking					16.18
Greimharting					16.20
Otterkring	9.43		14.20		
Rimsting Süd	9.44		14.21		
Rimsting Ort	9.46		14.23	16.25	
Rimsting Kalkgrubstraße	9.47		14.24		
Aiterbach	9.48		14.25		
Hochstätt	9.49		14.26		
Wolfsberg	9.51		14.28		
Breitbrunn	9.53		14.30		
Gstadt	9.54		14.31		
Gollenshausen	9.57		14.34		
Söll	9.59		14.36		
Weisham	10.00		14.37		
Bad Endorf Kurzentrum			12.21		16.34
Bad Endorf Bahnhof			12.25		16.35
Hofham			12.28		16.38
Hemhof			12.30		16.40
Hartmannsberg			12.31		16.43
Schlicht			12.32		16.45
Natzing			12.34		16.47
Weisham			12.37		16.48
Eggstätt Kirche	10.05	12.40	14.42		16.50
Weisham Abzw.	10.09	12.44	14.46		16.54
Fremdling	10.11	12.46	14.48		16.56
Pittenhart	10.14	12.49	14.51		16.59
Fachendorf LKR TS	10.17	12.52	14.54		17.02
Obing	10.20	12.55	14.57		17.05
Haiming	10.23	12.57	15.00		17.08
Aigsham	10.25	12.59	15.02		17.10
Ellerding	10.26	13.01	15.03		17.11
Amerang Gasthaus Post an	10.28	13.03	15.05		17.13

Entäuterungen:

= Bürgerbus verkehrt im Sommerhalbjahr (April – September) von Montag – Freitag und im Winterhalbjahr (Oktober – März) am Montag, Mittwoch und Freitag.
☛ = hält nur zum Aussteigen

Bürgerbus **(VW Crafter, 8 Sitzplätze, Trittstufe)**



Bürgerbus - Finanzierung

- Ausgaben:
- Leasing Fahrzeug
8.980,-- €
- Diesel
7.952,-- €
- Reparaturen, Service, Reifen
4.347,-- €
(der alte Bus war sehr anfällig !)
- Kosten Fahrer
3.209,-- €
(Anfahrt zum Einsatz, Führerscheine,
Arzt, usw.)
- „Betreuung“ Fahrer
2.207,--€
(Betriebsausflug, Weihnachtsfeier,
Ehrung, Beerd.)
- Versicherung
1.220,-- €
- Sonstiges
1.088,-- €
(Bürokosten H. Mitzkeit, Porto, Werbung,
usw.)
- Haltestellen-Service (durch RVO)
595,-- €

Einnahmen:

- Fahrgeld:
4.994,-- €
- Werbung auf Bus
785,-- €
- Förderung Regierung v. Obb.
4.000,-- €

Bürgerbus - Finanzierung

- Gesamtausgaben: 29.598,-- €;
- Einnahmen: 9.779,-- €
- Nettoausgaben: 19.819,-- €
- Davon wurden 8.550,-- € (9 x 950,-- €) auf die Gemeinden umgelegt, 11.269,-- € übernahm zunächst die RoVG. Aufteilung dieses ungedeckten Betrages auf 9 Gemeinden = 1.252,-- € je Gemeinde.
- Lkr. Traunstein für 2 Gemeinden = 2.504,-- €
- Kosten RoVG bzw. Lkr. RO = 8.765,-- €